




Lieferungen - Info 4/ 26 Juli - September 2026

Das Expeditionskreuzfahrtschiff OCEAN EXPLORER (AL 308) liefern wir mit der nächsten Neuheitenlieferung aus. Weitere neue Modelle sind für die nächsten Monate in Vorbereitung, wir stellen sie nachfolgend vor:

Während das erste neue U-Boot der „U 212 CD-Klasse“ schon sichtbar ist, existieren von der bereits im Bau befindlichen modifizierten Meko A-200 (F 128) nur die schon recht dezidierten Pläne der neuen Schiffsklasse. Grund für uns wieder ein Konzeptmodell zu bauen. Zu vermuten ist, dass es nicht viele Änderungen geben wird, denn die Zeit drängt.

Bei den neu aufgelegten alk-Z-Modellen bitten wir um Verständnis, dass die Auflagen recht begrenzt sind. Wir bemühen uns aber, immer wieder Lücken zu füllen.

alk 254	FREGATTE 128 Ein Konzeptmodell der sich bereits bei TKMS (Tyssenkrupp Marine Systems) im Bau befindlichen modifizierten MEKO A-200 -Variante als Ersatz für die nicht gebauten F 126 Fregatten. Bis zu 8 Fregatten des Typs sollen gebaut werden. 121m x 16,4m, 3950t Verdrängung, 29kn. Schwerpunkteinsatz: U-Boot-Abwehr. 2029 ist der Zulauf der ersten Einheit geplant.	DE	2021
alk 255	Schubverband U 17 auf dem Rhein vom Schubschlepper „ Pieter van der Wees“ wurde der Ponton „Lastdrager 27“ mit aufgebocktem U-Boot „U 17“, (Typ 206), im Mai 2023 auf dem Rhein von der Küste nach Sinsheim ins Technikmuseum transportiert. Der Schubverband hatte eine Länge von rund 90m. Eine Kippvorrichtung konnte das U-Boot auf die Seite legen um Brücken passieren zu können.	DE	2022
alk 256	U 212 CD (Common Design) U-Boot des weiter entwickelten U 212- (alk 207) und U 212A Typs (alk 237). Die neuen U-Boote sind eine Gemeinschaftsentwicklung von Deutschland und Norwegen. Für Deutschland sind 4, für Norwegen 6 Einheiten im Bau. Kanada hat bis zu 12 Einheiten geordert. Bei TKMS in Kiel und Wismar seit 2023 im Bau. 73m Lúa x ca 10m Breite	DE CA NO	2026
alk 404 B	KM IJMUIDEN (M842) Minenabwehrschiff (Mine CounterMeasure Vessel) der niederländischen Marine. Weitere Einheit der insgesamt 6 Schiffe des Typs umfasst die Fahrzeuge. Schwesterschiff der <i>Vlissingen</i> und <i>Scheveningen</i> (alk 404 und 404A) 2800t, 82,6 x 17m	NL	
alk 404 C	KM HARLINGEN (M843) Schwesterschiff (alk 404-Reihe)	NL	
alk 614	HMAS COLLINS Jagd-U-Boot der aus 6 Einheiten bestehenden australischen Collins-Klasse. Große Reichweite und hohe Seeausdauer, dazu die Fähigkeit Minen legen zu können und Spezialeinheiten zu transportieren ,zeichnen diese U-Boote aus. In Zusammenarbeit mit der schwedischen Kockums-Werft wurden die Boote 1989 bis 2003 bei der Australian Submarine Corporation in Osborne gebaut. 77,8m Lúa, Breite 7,8m 3051/ 3353 ts, Besatzung: 45, 20kn, Tauchtiefe 300m, Aktionsradius: 11.500sm, 6 Torpedorohre, Harpoon-Raketen, bis zu 44 Seeminen	AU	2003
alk 615	HMAS SUPPLY (II) (A195) Namensgeber der beiden australischen Versorgungsschiffe der Supply-class (replenishment oiler). Die Schiffe wurden bei Navantia Shipyards in Ferrol /Spanien als modifizierte	AU	2021

	Nachbauten des spanischen Versorgers CANTABRIA gebaut und in Australien endausgerüstet. 2021 in Dienst gestellt als Nachfolgerinnen der Versorger <i>Sirius</i> und <i>Success</i> . 19,500t 173,9m Lua, 23m breit, 20kn, Besatzung: 122. Bewaffnung 2x25mm Typhon, 1x 20mm Phalanx und mehrere 12,7mm Maschinenkanonen. In 2 Hangars können 2 MH60R Hubschrauber mitgeführt werden.		
alk 615 A	HMAS STALWART (III) (A304) Schwesterschiff von HMAS SUPPLY. 2021 in Dienst gestellt.	AU	2021
alk 624	CANTABRIA (A 15) Versorgungsschiff der spanischen Marine, auch als Kampfversorgungsschiff bezeichnet. Die <i>Cantabria</i> kann auf hoher See zugleich 3 Schiffe betanken und mit Material und Ausrüstung versorgen, Lazarett- und Überwachungsaufgaben übernehmen. 2 NH90 Hubschrauber können im Doppelhangar mitgeführt werden. Bei Navantia in Puerto Real gebaut und 2010 in Dienst gestellt. 173,9m Lua, 23m breit. Bewaffnung: 4x 12,7mm Browning MG, 2 davon ferngesteuert.	ES	2010
alk 678	HMCS BONAVENTURE (CVL 22) Flugzeugträger und Flaggschiff der kanadischen Marine. Als Flugzeugträger der Majestic-Klasse wurde es in England bereits 1943 als <i>POWERFUL</i> auf Kiel gelegt. Mit Winkeldeck, Dampfkatapult und 2 Aufzügen ausgerüstet wurde es bis 1957 fertig gebaut und als <i>BONAVENTURE</i> , auch <i>Bonnie</i> genannt, an die kanadische Marine übergeben. Flugdecklange: 214,58m, Breite 34,29m, 19.920 t, 25kn, Antrieb auf 2 Propeller, Besatzung: 1200/1370 im Kriegszustand, etwa 34 Fluggeräte an Bord. Bewaffnung: vier 76mm Doppelrohr-Geschütze, acht 40mm Bofors-Geschütze. Sparmaßnahmen führten zur Außer Dienst Stellung des Trägers. Auf See verbrauchte er ein Viertel des damaligen Marineetats. 1971 in Taiwan abgewrackt.		1957-1971
alk -Z 34	GRUMMAN S2 U-Jagd und Aufklarungsflugzeug (3)	CA	1957
alk -Z 35	Mc DONNELL F2H Banshee Jagdflugzeug (3)	CA	1957

Folgende Modelle werden bei uns zur Zeit nachgefertigt:

<u>alk</u> 308	ASTUTE, (U-Boot)	GB
<u>alk</u> 340-1	GLASGOW, Type 26, Fregatte City-class	GB
<u>alk</u> 345	ARK ROYAL (R 09), Flugzeugträger	GB
<u>alk</u> 700	AMERIKA, (LHA 6), Angriffsschiff	USA
<u>alk</u> 700 A	TRIPOLI, (LHA 7), Angriffsschiff	USA
<u>alk</u> 710	USCGC Stone Coast Guard	USA
<u>alk</u> 711	USCGC Argus, Coast Guard	USA
<u>alk</u> - Z 24	F 35C Lightning (3)	USA
<u>alk</u> - Z 25	F/A-18F Super Hornet (3)	USA
<u>alk</u> - Z 29 USA	P-8A Aufklarungsflugzeug (1)	USA
<u>alk</u> - Z 29 DE	P-8A Aufklarungsflugzeug (1)	DE

Eine gute Zeit und viel Freude mit den Modellen
wünscht Ihnen
die Crew von Albatros

www.albatros-miniaturen.de
Albatros Schiffbau Miniaturen
Rollnerstr.110A
90408 Nürnberg
info@albatros-miniaturen.de
Tel:0911-95338622